



Charcot et ses expéditions

Le commandant Charcot

Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) médecin explorateur des zones polaires. Né le 15 juillet 1867 à Neuilly-sur-Seine, il est le fils du célèbre médecin Martin Charcot



Expédition en Antarctique

L'expédition quitte le Havre, en août 1903. Le but de l'expédition est de procéder à l'exploration des côtes nord et nord-ouest de la Terre de Graham, et de réaliser en même temps des observations scientifiques (zoologiques, météorologiques, hydrographiques, etc.) comme celle de déterminer si l'Antarctique est une île ou un archipel.

Le navire passe par Madère au Portugal, l'État du Pernambouc au Brésil et arrive le 16 novembre à Buenos Aires en Argentine avant de continuer sa route vers le sud. Adrien de Gerlache de Gomery quitte l'expédition lors de l'escale au Brésil pour des raisons personnelles. C'est à Buenos-Aires que Charcot apprend le sauvetage de l'expédition Antarctique et rencontre ses membres. Otto Nordenskjöld, impressionné par son projet lui donne cinq chiens de traîneaux, des Groenlandais. L'expédition continue et fait escale à Ushuaïa en Terre de Feu pour repartir le 27 janvier 1904. Décidé à explorer la partie occidentale de la péninsule Antarctique, il passe les îles Shetland du Sud le 1^{er} février et découvre Port Lockroy fin février. Le moteur du Français de 125 chevaux ne se montre pas assez puissant pour les eaux polaires, ce qui limita les possibilités sur place.

Jean-Baptiste Charcot décida d'hiverner dans une baie de 1,5 milles nautique de large au nord de l'île Booth qui fait partie de l'archipel Wilhelm et est nommée Port-Charcot en l'honneur du père de Jean-Baptiste Charcot, le Docteur Jean-Martin Charcot, célèbre neurologue français.

Le Commandant Charcot

Histoire des Pourquoi-Pas

Le *Pourquoi-Pas ?* : Le premier Pourquoi-Pas ? était un cotre (Voilier de plaisance dont le gréement se compose d'un mât, d'une grand-voile et d'au moins un foc et une trinquette) de 19,50 qu'il fit construire en 1813 avec lequel il fit en 1894 une croisière de deux semaines. Il revendit ce premier bateau en 1896, pour faire l'acquisition d'une goélette en bois de 26 m de long qu'il rebaptisa *Pourquoi Pas ? II*.

En 1897 il change de nouveau de bateau et acquiert une goélette en fer de 31 m, avec moteur à vapeur qui devient le *Pourquoi Pas ? III*, avec lequel en 1898, il remonte le Nil jusqu'à Assouan en compagnie du milliardaire Vanderbilt.

En 1899, séduit par les modifications et les améliorations apportées par le propriétaire intermédiaire, il rachète son ancienne goélette, le *Pourquoi Pas ? II*, et va naviguer dans les eaux britanniques. En 1902, il fait route vers l'Islande, franchit pour la première fois le cercle polaire arctique et approche les glaces.

Il devient officier de marine. Le *Pourquoi Pas ? IV*, le plus célèbre des quatre, lui a servi à la seconde expédition antarctique.